

表：昭和50年以降の公共交通の輸送旅客人員数と自動車保有台数の推移

		S50	S60	H13	H18	
J R 輸送旅客人員数 (単位：千人)	鳥取	20,875	14,971	12,417	11,544 *	
	島根	17,716	11,214	7,690	6,841 *	
	岡山	52,900	49,832	60,909	59,219 *	
	広島	90,909	96,063	112,309	113,166 *	
	山口	63,869	49,918	36,653	33,215 *	
民鉄輸送旅客人員数 (単位：千人)	若桜鉄道	—	—	661	543	
	一畑電鉄	3,809	2,249	1,476	1,431	
	水島臨鉄	?	?	1,821	1,589	
	岡山電軌	7,055	4,612	3,717	3,513	
	井原鉄道	—	—	1,099	1,101	
	広島電鉄	鉄道	15,455	16,088	18,627	17,991
		路面	42,186	38,371	39,857	39,218
	錦川鉄道	—	—	450	308	
路線バス輸送旅客人員数 (単位：千人)	鳥取	54,994	29,722	9,366	8,140	
	島根	41,363	22,137	12,229	8,244	
	岡山	107,836	67,644	35,261	32,136	
	広島	257,197	201,859	121,841	109,851	
	山口	136,646	76,916	33,665	31,491	
自動車保有台数 (単位：台)	鳥取	169,174	281,596	441,306	456,107 *	
	島根	210,432	346,782	527,508	544,281 *	
	岡山	559,551	897,296	1,414,038	##### *	
	広島	725,672	1,130,113	1,759,378	##### *	
	山口	436,261	686,430	1,027,487	##### *	

※はH17数値

出典：運輸要覧（平成14年版）

運輸要覧（平成19年版）

地域交通年報（平成15年版）

地域交通年報（平成18年版）